

Rupteurs d'alarme de VP

Nom :

1. Un rupteur d'alarme de voies principales doit être actionné pour :
 - ☐ Un voyageur traversant les voies
 - ☐ Une visite côté piédroit
 - ☐ Un court circuit persistant provoqué par une pièce métallique en contact avec le rail de traction
 - ☐ Un déraillement
 - ☐ Un feu de poubelle sur le quai
 - ☐ Un voyageur malade à bord du train
 - ☐ Une visite côté entrevoie
 - ☐ Un chien circulant sur les voies
2. Après avoir actionné un rupteur d'Alarme de voies principales, le conducteur doit :
 - ☐ Aviser le manager ligne (gradé d'exploitation)
 - ☐ Aviser le CREG
 - ☐ Aviser l'Animateur Agent Mobile
 - ☐ Conserver sur soi la barrette du rupteur tant que la cause de l'actionnement n'a pas disparu
3. Vous devez utiliser un extincteur à proximité de parties sous tension, vous demandez la mise hors tension du rail de traction :
 - ☐ Vrai
 - ☐ Faux
4. Les rupteurs d'alarme de voies principales sur voies aériennes se trouvent :
 - ☐ Sur voie 1 uniquement
 - ☐ Sur voie 2 uniquement
 - ☐ Sur voie 1 et voie 2
 - ☐ Environ tous les 50 mètres en interstation
 - ☐ Environ tous les 100 mètres en interstation
5. L'actionnement d'un rupteur d'alarme de voies principales provoque la mise hors tension de :
 - ☐ La ligne entière
 - ☐ La sous-section uniquement
 - ☐ La section

6. Lorsque deux rupteurs sont côte à côte, pour mettre hors tension d'urgence le rail de traction, vous devez :
- ☐ Actionner le rupteur qui porte le N° de la sous-section où vous êtes
 - ☐ Demander au CREG le numéro du rupteur à actionner
 - ☐ Actionner les deux barrettes simultanément
 - ☐ Conserver sur soi les deux barrettes tant que la cause de l'actionnement n'a pas disparu
7. Les rupteurs d'alarme de voies principales se trouvent :
- ☐ Dans les bornes d'alarme situées sur les quais
 - ☐ À l'entrée des stations
 - ☐ En interstation tous les 50 mètres sur voie 1
 - ☐ En interstation tous les 100 mètres sur voie 1
 - ☐ À l'origine de chaque interstation voie 1
 - ☐ À l'origine de chaque interstation voie 2
 - ☐ Aux extrémités du trottoir de manœuvre
 - ☐ Au PML
 - ☐ Dans les fosses de visite situées en galeries
8. La plaque repère d'un rupteur d'alarme de voie principale comporte :
- ☐ Le nom de la section où il se trouve suivi du numéro d'ordre du rupteur
 - ☐ Le numéro d'ordre du rupteur suivi du numéro de la sous-section où il se trouve
 - ☐ Le numéro de la sous-section où il se trouve suivi du numéro d'ordre du rupteur
 - ☐ Une flèche indiquant le terminus principal
 - ☐ Une flèche indiquant la station où se trouve le contrôleur d'actionnement du rupteur
9. Quand vous remettez en place la barrette d'un rupteur d'alarme de voies principales :
- ☐ Vous remettez la sous-section sous tension
 - ☐ Vous remettez la section sous tension
 - ☐ Vous ne remettez rien sous tension
 - ☐ Vous devez aviser le CREG de la fin de l'incident
 - ☐ Vous devez aviser le CREG que rien ne s'oppose à la remise sous tension des voies

10. Lorsque l'incident ayant nécessité l'actionnement d'un rupteur est terminé, vous devez :
- ☐ Aviser le PCC avant de remplacer la barrette du rupteur
 - ☐ Remettre la barrette du rupteur à un gradé qui la remplacera
 - ☐ Aviser le PCC après avoir remplacé la barrette du rupteur
11. Lorsque l'indicateur AAHS est allumé au clignotant :
- ☐ Le service des voyageurs est systématiquement interrompu
 - ☐ Les rupteurs d'alarme sont hors service sur la ligne entière
 - ☐ Les rupteurs d'alarme sont hors service dans la sous-section concernée
 - ☐ Le conducteur doit effectuer un essai de la liaison phonique sol-train avant de continuer avec voyageurs
12. Les rupteurs d'alarme de voies principales sont repérés par :
- ☐ Deux lampes superposées de faible luminosité
 - ☐ Un boîtier lumineux
 - ☐ Une plaque repère au-dessus du boîtier
 - ☐ Une bande verticale rouge sur fond blanc
 - ☐ Une bande verticale rouge et blanc mirliton
13. L'actionnement d'un rupteur d'alarme de voies principales provoque la mise hors tension :
- ☐ Sur voie 1
 - ☐ Sur voie 2
 - ☐ Sur voie 1 et voie 2
14. Lorsque deux rupteurs d'alarme sont côté à côté, pour une mise hors tension différée, vous devez actionner les deux barrettes simultanément :
- ☐ Vrai
 - ☐ Faux
15. Le rôle des rupteurs d'alarme est de mettre hors tension les rails de contact :
- ☐ Vrai
 - ☐ Faux

16. Lorsque les AA sont HS dans une sous section, pour provoquer une mise hors tension d'urgence du rail de traction, le conducteur doit :
- ☐ Actionner un rupteur d'alarme
 - ☐ Utiliser le BP.AU en priorité si le train en est équipé
 - ☐ Utiliser la liaison phonique sol train avant le BP.AU
 - ☐ Utiliser la liaison phonique sol train si le train n'est pas équipé d'un BP.AU
 - ☐ Actionner un rupteur après avoir demandé la mise hors tension
17. Les nombres inscrits sur la plaque repère des rupteurs d'alarme de voies principales indiquent :
- ☐ Le numéro de la station
 - ☐ Le numéro de la sous-section
 - ☐ Le numéro de la section
 - ☐ Le numéro d'ordre
18. En interstation, les rupteurs d'alarme sont implantés voie 1 et voie 2 :
- ☐ Sur les parties de voies aériennes
 - ☐ Systématiquement
 - ☐ Sur les lignes où circule les matériels équipés de roues pneumatiques
 - ☐ Lorsque les voies sont posées sur du béton
19. La flèche sur la plaque repère d'un rupteur d'alarme, indique :
- ☐ La partie de voie qu'il met hors tension
 - ☐ La station où se trouve le contrôleur d'actionnement
 - ☐ La partie de voie qu'il ne met pas hors tension
20. On ne peut pas conserver la barrette d'un rupteur d'une borne d'alarme de quai de station :
- ☐ Vrai
 - ☐ Faux
21. Il faut actionner un rupteur d'alarme lorsqu'un voyageur est descendu sur les voies :
- ☐ Vrai
 - ☐ Faux

22. Pour utiliser un extincteur à proximité de parties métalliques proches du rail de contact :
- ☐ Vous intervenez avant d'aviser le CREG
 - ☐ Il faudra obligatoirement une confirmation du CREG avant d'intervenir
 - ☐ Vous demander une mise hors tension d'urgence
 - ☐ Vous demandez une mise hors tension différée
 - ☐ Il faudra obligatoirement actionner un rupteur d'alarme avant d'intervenir
23. Pour effectuer une visite côté piédroit, vous devez :
- ☐ Provoquer une mise hors tension d'urgence
 - ☐ Demander une mise hors tension différée
 - ☐ Effectuer la visite sans mise hors tension du rail de contact
24. Les cas d'actionnement des rupteurs d'alarme sont au nombre de :
(+ Citer les cas au dos du QCM) :
- ☐ 6
 - ☐ 8
 - ☐ 9
 - ☐ 12
25. Lorsque vous avez actionné le rupteur de la borne d'alarme d'un quai de station :
- ☐ Vous gardez la barrette sur vous
 - ☐ Vous devez actionner un autre rupteur
 - ☐ Vous devrez replacer la barrette du rupteur de la borne d'alarme
26. Pour aller côté entrevoie, effectuer des vérifications sur le train, vous devez demander une mise hors tension différée :
- ☐ Vrai
 - ☐ Faux
27. Lorsqu'un rupteur d'alarme de voies principales a été actionné l'indicateur « DSO » s'allume sur toute la ligne :
- ☐ Vrai
 - ☐ Faux

28. Lorsque l'incident ayant nécessité l'actionnement d'un rupteur d'alarme est terminé, vous devez :
- ☐ Demander au CREG l'autorisation de remplacer la barrette
 - ☐ Remplacer la barrette de vous-même avant d'aviser le CREG
 - ☐ Remettre la barrette à un gradé de l'exploitation qui la remplacera
29. Dans quels cas demandez-vous une mise hors tension différée ? :
- ☐ Personne en danger d'électrisation
 - ☐ Court-circuit persistant au matériel roulant ou au circuit de distribution de l'énergie électrique de traction
 - ☐ Intervention sur ou au voisinage de partie sous tension du matériel roulant
 - ☐ Emploi d'un extincteur à proximité d'un circuit parcouru par l'énergie électrique de traction
 - ☐ Évacuation (organisée) d'un train en pleine voie
 - ☐ Évacuation spontanée d'un train en pleine voie
 - ☐ Déraillement
 - ☐ Réalisation d'un attelage
 - ☐ Visite côté entrevoie
 - ☐ Visite côté piédroit
 - ☐ Nécessité d'arrêter immédiatement un train
30. Dans quels cas actionnez-vous simultanément deux rupteurs côte à côte ? :
- ☐ Personne en danger d'électrisation
 - ☐ Court-circuit persistant au matériel roulant ou au circuit de distribution de l'énergie électrique de traction
 - ☐ Intervention sur ou au voisinage de partie sous tension du matériel roulant
 - ☐ Emploi d'un extincteur à proximité d'un circuit parcouru par l'énergie électrique de traction
 - ☐ Évacuation (organisée) d'un train en pleine voie
 - ☐ Évacuation spontanée d'un train en pleine voie
 - ☐ Déraillement
 - ☐ Réalisation d'un attelage
 - ☐ Visite côté entrevoie
 - ☐ Visite côté piédroit
 - ☐ Nécessité d'arrêter immédiatement un train

31. Après l'actionnement d'un rupteur d'alarme :
- ☐ Vous conserver la barrette
 - ☐ Vous aviser le CREG
 - ☐ Vous pouvez remettre la barrette à l'agent de station
 - ☐ Vous pouvez remettre la barrette à un chef de détachement des pompiers
 - ☐ Vous devez actionner un autre rupteur si c'est le rupteur de la borne d'alarme qui a été actionné
32. Dans quels cas devez-vous actionner un rupteur d'alarme ? :
- ☐ Voyageur tombé ou circulant sur les voies
 - ☐ Utilisation de l'extincteur sur des parties mécaniques du train côté piédroit
 - ☐ Court-circuit persistant sur la voie
 - ☐ Feu de poubelle sur le quai
 - ☐ Intervention à proximité d'un frotteur côté piédroit
 - ☐ Coupon de protection non alimenté
33. Vous actionnez simultanément deux rupteurs côte à côte :
- ☐ Uniquement pour une mise hors tension d'urgence
 - ☐ Uniquement pour une mise hors tension différée
 - ☐ Dans tous les cas, dès lors qu'une mise hors tension est nécessaire
34. Sur le terrain Il existe des rupteurs d'alarme d'essai :
- ☐ Vrai
 - ☐ Faux
35. Vous avez face à vous deux rupteurs d'alarme juxtaposés et un rupteur d'essai, pour provoquer une mise hors tension d'urgence vous devez :
- ☐ Actionner le rupteur d'essai uniquement
 - ☐ Actionner les 3 rupteurs
 - ☐ Actionner le rupteur correspondant à la section dans laquelle vous vous trouvez
 - ☐ Actionner les deux rupteurs juxtaposés

36. Lorsque les AA sont HS, le retrait d'une barrette de rupteur d'alarme ne provoque pas la mise hors tension du rail de contact :
- ☐ Vrai
 - ☐ Faux
37. Lorsque les AA sont HS vous devez confirmer une mise hors tension, obtenue par BP.AU ou liaison phonique sol-train, par le retrait d'une barrette de rupteur :
- ☐ Vrai
 - ☐ Faux
38. Une mise hors tension différée est demandée :
- ☐ Lorsque les AA sont HS
 - ☐ Lorsque l'urgence ne se fait pas sentir
39. Pour aller côté entrevoie, sur une ligne équipée de matériels à roues métalliques et posée sur ballast avec 2 voies de circulation, vous devez demander la mise hors tension :
- ☐ Vrai
 - ☐ Faux
40. Vous pouvez être informé que les AA sont HS par :
- ☐ L'indicateur AAHS allumé au fixe
 - ☐ Une pancarte (ardoise avec AAHS)
 - ☐ L'indicateur AAHS allumé clignotant
 - ☐ Un AG du PCC